



www.rallyeisl Tenerife.com



Reglamento Particular

30-31 Octubre 2020






































































Campeonato de Canarias de Rallyes



ÍNDICE

PALMARES DE VENCEDORES 1965-2019	3
PROGRAMA HORARIO	4
Art. 1 ORGANIZACIÓN	5
Art. 2 REGLAMENTOS APLICABLES	6
Art. 3 PUNTUABILIDAD	6
Art. 4 OFICIALES DE LA COMPETICION	6
Art. 5 DATOS DE LA COMPETICION	8
Art. 6 VEHÍCULOS ADMITIDOS	8
Art. 7 SOLICITUD DE INSCRIPCION	8
Art. 8 DERECHOS DE INSCRIPCION Y SEGUROS	9
Art. 9 PUBLICIDAD	10
Art. 10 DESARROLLO DE LA COMPETICION	11
Art. 11 TROFEOS	13
ANEXO 1 – ITINERARIO HORARIO	15
ANEXO 2 – PLANING RELACIONES CON PARTICIPANTES	16
ANEXO 3 – SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES	17
ANEXO 4 – FUNCIONAMIENTO DEL GPS	18

PALMARES DE VENCEDORES 1965-2019

AÑO	EDICIÓN	EQUIPO (PILOTO Y COPILOTO)		VEHICULO
1965	1º	 Antonio M. Pérez	 Carlos Hafner	Fiat 1500
1966	2º	 Pedro Mansito	 José Mesa	Ford Lotus Cortina
1970	3º	 Chicho Reyes	 Carlos Hafner	Renault 8 Gordini
1971	4º	 Fernando Fernández	 Pedro Mansito	Ford Escort RS
1972	5º	 Eduardo Álvarez	 Carlos Pérez	BMW 2002
1974	6º	 José A. Monzón	 Antonio de la Coba	BMW 2002 Turbo
1975	7º	 Tomás Gimeno	 Angel Piñero	Lancia Fulvia 1.6
1976	8º	 Tomás Gimeno	 Ángel Piñero	Lancia Beta Coupe 2.0
1977	9º	 Ernest Schweitzer	 Bernd Ostman	Opel Kadett 2.0 GTE
1978	10º	 Tomás Gimeno	 Ángel Piñero	Lancia Beta Coupe 2.0
1979	11º	 Medardo Pérez	 Juan José Alonso	BMW 320 2.3 Hartge
1980	12º	 Jorge de Bragation	 Nuria Llopis	Lancia Stratos
1981	13º	 Beny Fernández	 José Luis Salas	Porsche 911 SC
1982	14º	 Medardo Pérez	 José Medina	BMW 323i
1983	15º	 Medardo Pérez	 José Medina	BMW 323i
1984	16º	 Tonino Tognana	 Max Schedoni	Porsche 930 Turbo
1985	17º	 Gianfranco Cunico	 Pier Angelo Scalvini	Lancia Rally 037
1986	18º	 Gianfranco Cunico	 Pier Angelo Scalvini	Lancia Rally 037
1987	19º	 Paolo Alessandrini	 Alex Alessandrini	Lancia Delta S4
1988	20º	 José Maria Ponce*	 Gaspar León	BMW M3
1989	21º	 José Maria Ponce*	 Gaspar León	BMW M3
1990	22º	 José Maria Ponce*	 Gaspar León	BMW M3
1991	23º	 Carlos Alonso	 Juan Pallero	Alfa Romeo 75 America V6
1992	24º	 Ricardo Averó*	 Nazer Ghuneim	Mitsubishi Galant VR4 4x4
1993	25º	 Gregorio Picar	 Andrés Castro	Ford Escort RS Cosworth
2000	26º	 Ricardo Averó*	 Nazer Ghuneim	Citroën Xsara Kit Car
2001	27º	 Gregorio Picar	 Andrés Castro	Ford Escort WRC
2002	28º	 Ricardo Averó*	 Nazer Ghuneim	Citroën Xsara Kit Car
2003	29º	 Víctor Delgado	 José Gregorio Pérez	Mitsubishi Lancer Evo VI
2004	30º	 Ricardo Averó*	 Nazer Ghuneim	Citroën Xsara Kit Car
2005	31º	 Ricardo Averó*	 Germán Bello	Citroën Xsara Kit Car
2006	32º	 José Antonio Torres	 Mahy García	Renault Mégane Maxi Kit Car
2007	33º	 Lauren García Estevez	 José Gregorio Pérez	Renault Mégane Maxi Kit Car
2008	34º	 Dani Solà	 Oscar Sánchez	Ferrari 360 Rally
2009	35º	 Santiago Concepción	 Nazer Ghuneim	Porsche 911 GT3 2008
2010	36º	 Marco Lorenzo	 Néstor Gómez	Porsche 997 GT3 2008
2011	37º	 Alfonso Viera	 Víctor Pérez	Porsche 997 GT3 2008
2012	38º	 Armide Martín	 José Carlos Déniz	Ferrari 360 Rally
2013	39º	 Fernando Capdevila	 David Rivero	Ford Focus RS WRC '06
2014	40º	 Víctor Delgado	 Ignacio Eguren	Mitsubishi Lancer Evo IX
2015	41º	 Enrique Cruz	 Ariday Bonilla	Porsche 911 997 GT3 2008
2016	42º	 Eduardo Domínguez	 Dailos González	Ford Fiesta R5
2017	43º	 Enrique Cruz	 Yeray Mujica	Porsche 911 997 GT3 Cup 2010
2018	44º	 Enrique Cruz	 Yeray Mujica	Porsche 911 997 GT3 Cup 2010
2019	45º	 Yeray Lemes	 Rogelio Peñate	Hyundai i20 R5+

PROGRAMA HORARIO

FECHA	HORARIO	ACTO	LUGAR
28/09/2020	20:00	Publicación Borrador Reglamento Particular, Programa Horario y recorrido de la prueba	Tablón de Avisos - Web www.rallyeislatenerife.com
05/10/2020	20:00	Apertura de Inscripciones (ver Art-7.1/RP)	Web oficial
23/10/2020	20:00	Cierre de Inscripciones (Ver Art.7.1) Fin Reconocimientos Equipos Locales	Web oficial Web Oficial
23/10/2020	20:00	Publicación lista Provisional de Inscritos	Web Oficial
27/10/2020	20:00	Publicación lista Oficial de Inscritos	Web Oficial
	20:00	Apertura Registro Espectadores	Web Oficial
28/10/2020	15:00	Reconocimientos Pilotos Foráneos	
	20:00	Publicación Horarios Administrativas y Técnicas	Web Oficial
Viernes 30/10/2020	12:00	Publicación Medias Regularidad Sport	Tablón de Avisos - Web
	12:00	Apertura Parque de Asistencias	Parking Palmetum
	15:00	Fin Reconocimientos Pilotos Foráneos	
	15:00	Entrega Documentación (Convocatoria 30 minutos antes Verificaciones Técnicas)	Parking Palmetum Carpa Organización
	15:30 – 18:30	Verificaciones Técnicas e instalación del GPS	Parking Palmetum
	18:00	1ª Reunión Comisarios Deportivos	Oficina Permanente
	19:00	Presentación Participantes a los Medios de Comunicación	Zona de Pódium
	21:00	Publicación Autorizados a tomar la Salida Publicación Breafing DC en Tablón de Avisos y Web oficial	Tablón de Avisos - Web
Sábado 31/10/2020	06:30	Apertura del Parque de Asistencias	
	07:15	Entrega de Carnet de Ruta 1ª Sección en CH 0 (Convocatoria 15´ antes hora de salida)	
	07:30	Salida 1ª Sección (CH 0 Salida Asistencia)	
	10:52	Llegada 1ª Sección - Reagrupamiento 1 - 30´ Asistencia A	Parking Parque Marítimo
	11:52	Salida 2ª Sección	Tablón de Anuncios
	12:50	TC Plus - TC-LOS LOROS 2	Parking Parque Marítimo
	15:14	Llegada 2ª Sección - Reagrupamiento 2 - 30´ Asistencia B	
	14:45	Publicación de la Clasificación Provisional TC Plus	
	16:00	Publicación de la Clasificación TC Plus	
	16:14	Salida 3ª Sección	
	19:08	Llegada 3ª Sección - Reagrupamiento 3 –20´ Asistencia C	
	19:15	2ª Reunión Comisarios Deportivos	Oficina Permanente
	19:38	Entrada C.H. Final del Rallye - entrada a Pódium	Pódium
	19:40	Entrega de Trofeos	Pódium
	19:45	Verificaciones finales	Orvecame Taco
20:00	Publicación de la Clasificación Final Provisional	Tablón de Anuncios	
20:30	Publicación de la Clasificación Final (apertura Parque cerrado)	Tablón de Anuncios	



www.rallyeislaterife.com

ART. 1 ORGANIZACIÓN

1.1 DEFINICIÓN

El C.D. Rallyten Sport organiza el **46 Rallye Orvecame Isla Tenerife**, que se celebrará los días **30 y 31 de Octubre de 2020**, y cuenta con el Permiso de Organización expedido por la Federación Canaria de Automovilismo.

1.2 COMITÉ DE ORGANIZACIÓN

Presidente: D. Félix Cuesta Andrés
D. Julio Martínez Alvarez
Responsable PAE: D^a Raquel Diaz Castro

Domicilio del Comité organizador: C.D. Rallyten Sport, C/ Villalba Hervás 2 4º Santa Cruz de Tenerife. CP 38002.

1.3 TABLÓN OFICIAL DE AVISOS

www.rallyeislaterife.com

1.4 SECRETARIA PERMANENTE DEL RALLYE

Desde el día **30/09/2020** hasta el **29/10/2020**, en horario de **10:00** a **15:00** horas en:

Organizador: C.D. RALLYTEN SPORT
Dirección: Villalba Hervás 2 4º
Localidad: 38002 Santa Cruz de Tenerife
Teléfono: 679452970
Fax: 922 574052
E-mail: secretaria@rallyeislaterife.com
Web: www.rallyeislaterife.com

1.5 OFICINA PERMANENTE DEL RALLYE

La Oficina Permanente del Rallye, a partir del día **30/10/2020**, estará situada en:

Ubicación: Parque Marítimo César Manrique
Dirección: C/Avda. de la Constitución, 5 Salón Haría
Localidad: 38005- Santa Cruz de Tenerife
Teléfono: 679452970
E-mail: secretaria@rallyeislaterife.com
E-mail Prensa: prensa.rallyeislaterife@gmail.com

Salvo evento en el Programa Horario, el horario de la oficina permanente será el siguiente:

- Viernes 30 de Octubre: de **15:00** a **21:00** horas
- Sábado 31 de Octubre: de **07:00** a **22:00** horas

El acceso será controlado por Vigilante de Seguridad, y se hará por la puerta auxiliar más próxima al Palmetum.



ART. 2 REGLAMENTOS APLICABLES

- 2.1** El **46 Rallye Orvecame Isla Tenerife** se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el Código Deportivo Internacional (C.D.I. de la F.I.A.) y sus anexos, los cuales serán de aplicación con carácter prioritario en todos los aspectos generales y en particular a los procedimientos de reclamaciones y apelaciones.
- 2.2** Además, serán de aplicación por orden de prelación, los siguientes reglamentos:
- Reglamento Deportivo CCRA/2020, FCA
 - Reglamento Particular de la prueba.
 - Prescripciones Comunes de la FCA.
 - Reglamento Deportivo del CERA.
 - Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de la RFDEA.
 - Código Deportivo Internacional.
- 2.3** Será de obligado cumplimiento y aplicación, así como las penalizaciones/sanciones por su incumplimiento, el Protocolo Actuación y de Prevención de Contagios COVID-19 de la FIASCT, o en su caso, si lo hubiera el de la FCA, todo ello en cumplimiento de la normativa dimanante del Gobierno de Canarias publicado según Resolución de 19 de junio de 2020, por la que se dispone la publicación del Acuerdo por el que se establecen medidas de prevención para hacer frente a la crisis sanitaria ocasionada por el COVID-19, una vez superada la fase 3 del plan para la transición hacia una nueva normalidad, finalizada la vigencia de las medidas propias del estado de alarma, publicado en el BOC nº 123 del sábado 20 de junio de 2020, y modificaciones posteriores.

ART. 3 PUNTUABILIDAD

- Campeonato de Canarias de Rallyes de Asfalto (CCRA), coef. 1.2
- Campeonato de Canarias Mixto Rallyes Asfalto-Tierra (CCRM)
- Campeonato Interinsular de Tenerife de Rallyes y Rallysprint de Asfalto.
- Trofeo Legend Canarias de Rallyes de Asfalto coef. 1.2
- Campeonato de Canarias de Rallyes de Asfalto para Vehículos Históricos – Pre, 81, Pre 90, y Categoría 5.
- Campeonato de Canarias de Rallyes de Regularidad Sport, coeficiente 1.
- Campeonato Interinsular de Tenerife de Rallyes y Rallysprint de Asfalto Regularidad Sport.

ART. 4 OFICIALES DE LA COMPETICIÓN

4.1

COMISARIOS DEPORTIVOS

Presidente:	Jesús Martínez Alvarez	CD-1104-C
Vocal	Pablo Estévez Hernandez	CD-0040-C
Vocal	Antonio Peña Estupiñan	CD-0074-C

Secretario	Pedro González	SC-0873-C
------------	----------------	-----------

DELEGADO TECNICO FCA	Julio Garcia Cruz	JOC-0000-C
-----------------------------	-------------------	------------

DIRECTOR DE CARRERA	Julio Martínez Alvarez	DC-1483-C
----------------------------	------------------------	-----------

DIRECTORES ADJUNTOS	Natividad Sánchez Fernández	DC-0777-C
	Ignacio Eguren Hernandez	DC-0031-C
	Jacobo Febles Aguilar	DC-0390-C



www.rallyeislatenerife.com

SECRETARIO DE LA PRUEBA	Juan Jose Santana Hernandez	SC-0000-C
JEFE DE LOS SERVICIOS MEDICOS Y RESPONSABLE/COORDINADOR COVID-19	M ^a Crucelia Robaina Fernández	JOM-000-C
RESPONSABLE DE LA SEGURIDAD ADJUNTOS SEGURIDAD	Eduardo Sánchez Díaz José Andres Negrin Alonso Jesús M. Méndez Canino Cecilio Lorenzo Garde	DC-1020-C CD-0047-C CD-1519-C DC-0284-C
DELEGADO DE SEGURIDAD FIASCT	Jesús Miguel Márquez de la Rosa	CD-1327-C
JEFE COMISARIOS TECNICOS COMISARIOS TECNICOS	Ramón Torres Jorge *Por Complemento.	JOC-0034-C
RELACIONES PARTICIPANTES	Yaisa Alonso Guillen	CD-0030-C
JEFE DE CRONOMETRAJE Resto Oficiales Cronometradores	Tamara Farray Herrera *Por Complemento	JOB-0320-C
TIEMPOS Y CLASIFICACIONES	Juan José Llanos Gutiérrez Sandra Baute Garcia	JOB/I-009-E OB-0321-C
RESPONSABLE SEGUIMIENTO GPS:	GMH - Germán Morales	JOB-1023-C
DELEGADO REGULARIDAD SPORT	Francisco Marín Rodriguez	
RELACIONES CON LA PRENSA	Adriana Martínez Jurado	
RESPONSABLE PARQUES Refuelling Refuelling	José Airam Díaz López María Eugenia Rodriguez Francisco Perdomo Guerra	CD-0052-C OD-0048-C OD-0249-C
RESPONSABLES TRAMOS CRONOMETRADOS TC Porís de Abona TC Icor TC Los Loros y Candelaria	Policarpo Delgado (Adeje) Celestino Díaz (Daute Realejos) Jose Manuel Velazquez (Atogo)	DC/I-0052-E DC-0009-C DC-0163-C
RESPONSABLES SEGURIDAD TRAMOS CRONOMETRADOS TC Porís de Abona TC Icor TC Los Loros y Candelaria	Jonathan Pineda Gonzalez (Adeje) Carlos Suarez (Daute Realejos) Luis Gonzalez (Atogo)	CD/I-0051-E CD-0008-C CD-0318-C

4.2 COLORES DE LOS PETOS DE LOS DISTINTOS OFICIALES:

- | | | |
|--------------------------------------|------|--|
| • Cronometradores: | Peto | |
| • Comisarios Seguridad y Banderas: | Peto | |
| • Oficial De Salida (jefe de Tramo): | Peto | |
| • Comisarios Técnicos: | Peto | |
| • Relaciones con los Participantes: | Peto | |

ART. 5 DATOS DE LA COMPETICIÓN

5.1	Distancia total del recorrido:	424,49	Kms.
5.2	Número total de tramos cronometrados:	9	
5.3	Distancia total de tramos cronometrados:	102,73	Kms.
5.4	Número de Etapas:	1	
5.5	Número de Secciones:	3	
5.6	Número de Tramos a reconocer:	4	

ART. 6 VEHÍCULOS ADMITIDOS

- 6.1 Están admitidos a participar y puntuar en la competición los vehículos descritos en el Art. 4 del Reglamento Deportivo del CCRA 2020 de la Federación Canaria de Automovilismo, y los Vehículos de Regularidad Sport según Reglamentos Deportivo y Técnico del Campeonato de Canarias de Rallyes de Regularidad Sport (CCRRS 2020).

ART. 7 SOLICITUD DE INSCRIPCION

- 7.1 La apertura de inscripciones se llevará a cabo a las **20:00 h. día 5 de Octubre de 2020**, través de la Web Oficial y serán realizadas desde el registro de la **FIASCT** (<https://www.fiasct.com>) (se puede acceder al registro previo a la apertura de inscripciones).
- 7.2 El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las **20:00 horas del viernes 23 de Octubre de 2020, o a la fecha de completar el número máximo de inscritos, lo que ocurra antes.**
- 7.3 Para que una inscripción se considere acabada, tiene que tener abonados los derechos de inscripción.
- 7.4 El número máximo de inscritos se fija en **115** vehículos, 90 Velocidad de las cuales 10 plazas se reserva el Organizador y 25 Regularidad Sport. Al cierre de las inscripciones, si no se completaran algunas de las plazas de cada modalidad, éstas serán destinadas a la otra. Se habilita una lista de reservas ante posibles bajas, para cada modalidad.
- 7.5 La selección se efectuará de acuerdo con el orden de inscripción (fecha y hora aportada por el sistema).
- 7.6 El orden de salida será 1º Prioritarios FIA, A continuación, Prioritarios RFEDA (en caso de haberlos) y a continuación, los tres primeros clasificados del Campeonato (CCRA) a la realización de la prueba. A partir de ahí a criterio del Organizador. Mismo procedimiento para la Regularidad Sport (CCR-RS)
- 7.7 El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 3.14 del C.D.I.

ART. 8 DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

- 8.1** Los derechos de inscripción se fijan en el cuadro siguiente y quedan incluidos los derechos del GPS de Seguridad para todos los vehículos de los equipos participantes.

CONCEPTO	Precio de la Inscripción	GPS	Total a ingresar
General con publicidad	320 €	20 €	340 €
General sin publicidad	640 €	20 €	660 €
Legend y Regularidad Sport	250 €	20 €	270 €

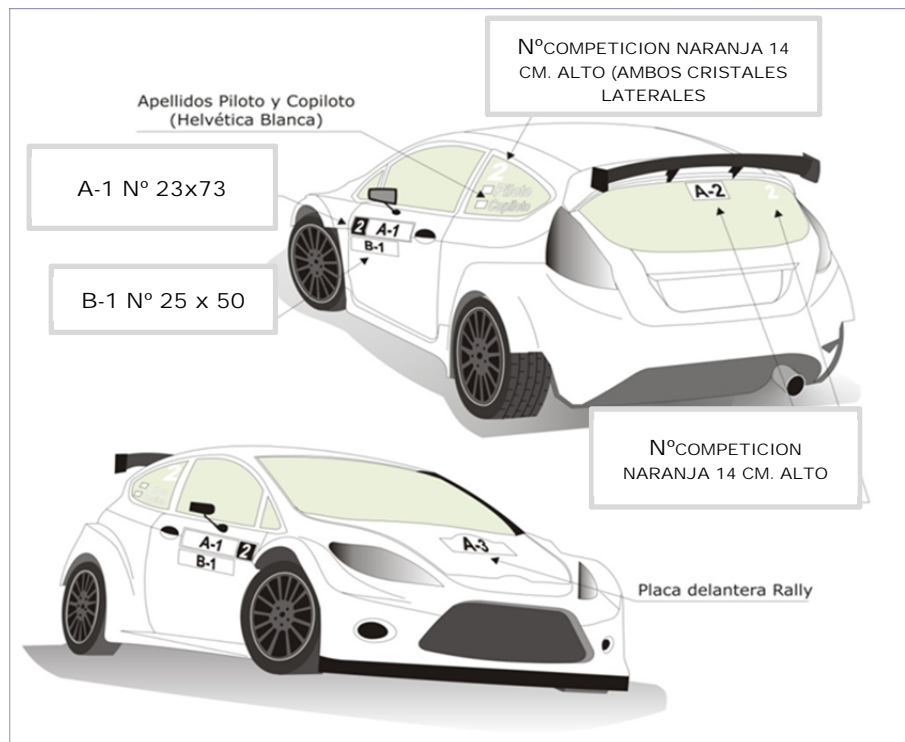
- 8.2** Otros derechos. 2º coche de Asistencia 150 euros.(18m2)
- 8.3** El pago de los derechos de inscripción se realizará mediante transferencia bancaria:

<p>Banco: CAIXABANK</p> <p>Titular de la cuenta: C.D.RALLYTEN SPORT CIF G38920419</p> <p>Nº de Cuenta con Iban: ES90 2100 9434 7622 0013 6634</p> <p>Nº de Cuenta sin Iban: 2100 9434 7622 0013 6634</p> <p>Indicar en el concepto “Nombre y Apellidos” del Piloto</p>

- 8.4** La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:
1. Los derechos de inscripción.
 2. Deberá estar debidamente cumplimentada en todos sus apartados.
 3. Deberá de figurar en ella **el Nº de Ficha de Homologación** del vehículo inscrito, tanto para Velocidad como para la Regularidad Sport.
- 8.5** Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:
1. 100% de los derechos, a los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada, no admitida, o retirada por el participante antes del cierre de inscripciones.
 2. 90% de los derechos, En caso de anularse la prueba por parte de la autoridad sanitaria o autorizadora competente por causa no imputable al Organizador, donde no serán responsable ante los concursantes/equipos inscritos y no tendrán más obligación que la de devolver los derechos de inscripción.
 3. 75 % de los derechos, a los participantes que, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la salida del rallye. La solicitud de reembolso, justificando las razones para no tomar parte en la competición, deben de enviarse mediante correo electrónico o (a través del Relaciones con los participantes) al organizador antes del comienzo de las Verificaciones Administrativas.

ART. 9 PUBLICIDAD

Será de aplicación lo establecido en el artículo 10 de las PPCC de la FCA y la colocación de las placas, números de competición y publicidades facultativa y obligatoria, deberá hacerse respetando el esquema siguiente:



9.1 Publicidad OBLIGATORIA:

A-1 En las puertas

- Números de Competición en tamaño **23 x 23** cm. fondo negro con trazo amarillo
- Publicidad Obligatoria: se publicará por complemento.

9.2 Publicidad FACULTATIVA:

B-1 Adhesivos de **25 x 50** cm, colocados en cada una de las puertas delanteras del vehículo, junto a los números de competición.

Contenido: Se publicará por complemento.

9.3 Números Fluorescentes Naranjas

Además serán facilitados números sueltos de color naranja de **14 cm** de alto que se colocarán en los cristales traseros de ambos lados del vehículo y un tercero en la luneta trasera lado derecho arriba.

9.4 Adhesivos de Emergencia y Ubicación

El Organizador entregará a cada participante **dos adhesivos** (10 x 6 cm) con el número del teléfono de emergencia, al cual podrá llamar los participantes o el público en caso de emergencia o un accidente ocurrido durante el Rallye.

Estos adhesivos se colocarán en los vehículos participantes, **uno de ellos en el Interior y otro en el Exterior, ambos claramente visibles.**



ART. 10 VARIOS – DESARROLLO DEL RALLYE

10.1 Reconocimientos

Los reconocimientos para los Participantes comenzarán con la publicación del recorrido y finalizarán a las 24:00 horas del día 23/10/2020, con excepción hecha a los participantes foraneos, que podrán reconcer también desde las 15:00 del 28/10/2020 hasta a las 15:00 horas del día 30/10/2020, y se realizarán conforme a lo establecido en el art. 11 de las Prescripciones Comunes de la F.C.A.

10.2 Verificaciones Administrativas - Entrega documentación:

Lugar: Parking Palmetum (Frente Recinto Ferial) 28°27'12,4" N 16°15'26.4" O

Fecha: Viernes, 30/10/2020 (De 15:00 a 17:30) según horario convocatoria.

10.3 Verificaciones Técnicas - Precintado y Marcajes – Instalación del GPS.

Lugar: Parking Parque Maritimo 28°27'14,3" N 16°15'22.4" O

Fecha: Viernes, 30/10/2020 (De 15:30 a 18:30 h. según horario convocatoria)

Se establecerá un control horario para las Verificaciones Técnicas, el retraso penaliza a razón de 1 segundo por minuto sumando estas penalizaciones a los tiempos conseguidos en los tramos cronometrados.

Tras las verificaciones Tecnicas los vehiculos quedaran aparcados en sus respectivos boxes de Asistencia, en régimen de Parque de Presalida.

10.4 Hora Oficial del Rallye

La hora oficial del rallye durante el transcurso del rallye será la hora GPS del día de la competición, (se podrá sincronizar en <http://www.la-hora.es/reloj-atómico/>)

10.5 Presentación de los participantes a los Medios de comunicación

Lugar: Junto Podium en Parking Palmetun 28°27'12,4" N 16°15'26.4" O

Fecha: Viernes, 30 de Octubre de 2020 18:00 h.

Hora: 19:00 h.

La presentación a los medios será sobre Podium y será obligatoria para todos los vehículos inscritos. Se hará por orden numérico creciente y los equipos deberán de llevar las prendas ignífugas homologadas. Se hará sin público, salvo los acreditados dentro del recinto cerrado.

10.6 Briefing

Se Publicará en la Web Oficial y Tablón de Anuncios

Fecha: Viernes, 30 de Octubre de 2020 21:00 h.

10.7 Penalizaciones

1.- Entrada Controles Horarios por Adelanto

Se autoriza a los Participantes a la entrada en controles horarios con adelanto con el fin de no congestionar de vehículos las entradas a los Parques de Reagrupamientos y/o Asistencias, y entrada Parque Cerrado Final de Rallye sin aplicación de penalización alguna, de la forma siguiente:

A la entrada de los Reagrupamientos + Asistencia: Entrará el Equipo completo al C.H. El Copiloto firmará la hora de entrada ante el puesto de cronometraje previsto a la hora correspondiente, continuando el Piloto y vehículo hasta el box de trabajo. El retraso penalizará según lo establecido.

2.- **Las chiccanes** situadas en el recorrido del rallye y reflejadas sus distancias en el road book, se registrarán según el artículo 35.20 del Reglamento Deportivo del Campeonato de Rallyes de Asfalto de la RFEDA.

10.8 Orden de salida

El orden de salida y sus intervalos serán los dispuestos en las precepciones comunes y reglamento deportivo de los Campeonatos de Rallyes de la FCA 2020.

10.9 Entrega y Cambios del Carnet de Control

Se proporcionará un Carnet de control en los siguientes controles horarios:

Entrega en Carpa Cronometraje habilitada junto al C.H. de salida del Parque de Asistencia (Los Carnets de control se entregarán a la salida 10 minutos antes de la hora teórica de salida de cada vehículo)

- CH 0 Entrega Salida 1ª Sección.
- CH 3A Recogida Entrada REA+Asistencia y nueva entrega 2ª Sección.
- CH 6A Recogida Entrada REA+Asistencia y nueva entrega 3ª Sección.
- CH 9A Entrada REA+Asistencia.
- CH 9B Recogida Fin de Rallye,

10.10 Reenganche o formula Súper Rallye

Se permite aplicar la formula Súper Rallye, según lo establecido por la FCA en el Reglamento Deportivo del Campeonato autonómico de Rallyes de asfalto 2020, art. 9.8.

10.11 TC Plus

EL Tramo designado como **TC Plus del Rallye** es el: **TC 4 LOS LOROS 2** (11,98 Kms.)

Si el TC Plus se interrumpiera parcial o definitivamente, los Comisarios Deportivos podrán decidir el que otorguen o no los puntos. El cronometraje será a la milésima, para así evitar los empates. Para la clasificación final sólo se tendrá en cuenta la décima. Se establecerá una clasificación del TC Plus, donde se incluirán todas las penalizaciones en las que se incurran en el desarrollo del mismo, (CH de salida, salida falsa, etc.)

10.12 TC7 CANDELARIA Este tramo está sometido a los condicionantes siguientes y tendrá la condición de tramo espectáculo:

1. Los equipos saldrán desde el Control 6B de 30 en 30 segundos.
2. El funcionamiento del CH 7 el minuto ideal de presentación para los vehículos que salgan en el minuto XX: 30 estará comprendido desde HH:MM: 30 hasta HH:MM: 59.
3. Todos los equipos deben de seguir las instrucciones del Responsable del Tramo y Comisarios.
4. La salida al TC se hará por tandas de 5 vehículos cada 30 segundos.
5. El orden de salida al tramo será el mismo orden de entrada al CH7
6. En el control stop del TC 7 se regulará el minuto de entrada al CH8 Eras Altas (CH TC8)
7. El Director de Carrera podrá modificar la cantidad de vehículos, intervalo u orden de salida de cada grupo. No respetar dichas indicaciones podrá conllevar una penalización a criterio de los Comisarios Deportivos

10.13 Chicannes.

Se verán reflejadas en el Roab Book.

TC-Candelaria Km. 3,91 (mismo lugar y forma ediciones anteriores)

10.14 Zona de Asistencia

Lugar: Avda. de la Constitución frente Recinto Ferial.

Zona A Parking del Palmetum. 28°27'12,4" N 16°15'26.4" O

Zona B Parking Parque Marítimo. 28°27'16,3" N 16°15'19.1" O

Horarios del Parque de Asistencia:

➤ **Viernes 30 Octubre**

Horario de Apertura: 12:00 horas

Horario de Cierre Nocturno: 22:00 h.

➤ **Sábado 31 Octubre**

Nueva Apertura: 06:30 h.

Ocupación hasta Publicación en Web levantamiento Parque Cerrado.

Hora límite de salida de los Vehículos de Asistencia de la Zona 22:00

Será de aplicación lo establecido en el art. 10 del reglamento deportivo del CCRA/2020 añadiendo al mismo por exigencias del Protocolo Covid-19 el cierre de los laterales de las carpas (panel o vehículo de Asistencia y la excepción de Baños Públicos.)

10.15 Normativa Parque de Asistencia y Asistencia Prohibida.

Será de aplicación el contenido del Art. 10 del Reglamento Deportivo del Campeonato de Canarias de Rallyes de Asfalto 2020.

Repostaje (Refuelling)

El repostaje debe realizarse en la zona habilitada a tal efecto, después del C.H. de salida de la Asistencia. El procedimiento dentro de las zonas de repostaje es el establecido en el Reglamento Deportivo del Campeonato de Canarias de Rallyes 2020. art.10.11.

Por razones de seguridad dentro de la zona de refuelling, se recomienda el repostaje en las "Gasolineras" establecidas como autorizadas por la Organización en el recorrido del Rallye

Se establece un refuelling remoto al finalizar el TC1/4 Los Loros, Sector 2/6 en distancia 20,49 para dar cumplimiento al Art. 10.7.2 del Reglamento Deportivo del CCRA/2020.

10.16 Verificaciones Finales

Se llevarán a cabo tras el control Horario 9A Reagrupamiento 20' y se pondrá a disposición del CCDD los Talleres de Orvecame en Taco.

10.17 Parque cerrado final

Se utilizará la misma zona que se ha usado para las verificaciones técnicas y Refuelling, parking del Parque Marítimo.

ART. 11 TROFEOS

11.1 La entrega de trofeos se celebrará en el Pódium de Llegada del Rallye y es obligatoria la presencia de los dos miembros del equipo. Se llevará a cabo sobre las 19:40 horas del Sábado día 31/10/2020

11.2 Los Trofeos serán acumulables, excepto las Copas/Trofeos, y/o Trofeos de Promoción.



- 11.3** Los Organizadores de los Trofeos y/o Copas Monomarcas y/o Promoción, serán los responsables de la entrega de sus correspondientes trofeos según sus propios reglamentos. La entrega de trofeos estará coordinada por cada representante nombrado al efecto con el responsable de la Ceremonia.
- 11.4** Se repartirán trofeos a cada equipo (piloto y copiloto), de la siguiente forma:
- Clasificación General Pilotos y Copilotos: a los 3 primeros – Trofeo
 - Clasificación General por Categoría Piloto y Copiloto: al primer clasificado de cada Categoría – Trofeo.
 - Clasificación General 2RM hasta 1600 c.c. Piloto y Copiloto al primer clasificado -Trofeo.
 - Clasificación General Grupo Canarias-FIASCT (WRC, A2) Piloto y Copiloto al primer clasificado – Trofeo.
 - Clasificación General Grupo H – Pre 81: Piloto y Copiloto: al primer clasificado – Trofeo.
 - Clasificación General Grupo H – Pre 90: Piloto y Copiloto: al primer clasificado – Trofeo.
 - Clasificación General Grupo H5: Piloto y Copiloto: al primer clasificado – Trofeo.
 - Clasificación General Legend Canarias: Piloto y Copiloto: al primer clasificado – Trofeo.
 - Clasificación General Grupo F: Piloto y Copiloto: al primer clasificado – Trofeo
 - Clasificación General Regularidad Sport: Piloto y Copiloto: a los 3 primeros – Trofeo
 - Clasificación General Regularidad: Piloto y Copiloto: a los 3 primeros – Trofeo

ART. 12 SEGURIDAD

- 12.1** Se recuerda a todos los participantes la importancia de conocer perfectamente lo establecido en los siguientes Anexos del Reglamento Deportivo del CERA adjuntos
- ANEXO 3
 - ANEXO 11

ART. 13 CODIGO MEDIOAMBIENTAL

- 13.1** Se recuerdan las reglas y recomendaciones prescritas en el Código Medio Ambiental de la Real Federación Española de Automovilismo, y especialmente las recogidas en el punto 1.9, con el fin de mejorar las relaciones entre el automovilismo deportivo y el medio ambiente.

ANEXO 1 - ITINERARIO HORARIO

Sábado 31 Octubre 2020								Etapas 1 - (Secciones 1, 2, y 3)	
TC CH	LOCALIZACIÓN	Kms. TC	Kms. Enlace	Kms. Totales	Tiempo Sector	Hora 1er Vehículo	V/m kms/h		
Apertura Parque" TOMAS GIMENO"						6:30			
1	CH 0 Salida Asistencia					7:30			Sección 1
	ZR- 1 Repostaje - Refuel								
	Distancia hasta siguiente Refuel	(35,83)	(112,00)	(147,83)	0:10				
1	Los Loros		35,16	35,16	0:45	8:25	38,36		
2	TC 1 LOS LOROS 1 - RICARDO AVERO	11,98			0:03	8:28			
2	Eras Altas		28,54	40,52	0:50	9:18	48,62		
3	TC 2 ICOR 1 - JOSE MARI PONCE	15,85			0:03	9:21			
3	El Chiqueron		7,59	23,44	0:36	9:57	39,07		
4	TC 3 PORIS DE ABONA 1 - ENRIQUE CRUZ	8,08			0:03	10:00			
4	3A Santa Cruz - REA + A. TOMAS GIMENO		41,13	49,21	0:52	10:52	56,78		
Reagrupamiento-1					0:30		11:22		
A	Asistencia (Servicie) 30'	(35,91)	(112,42)	(148,33)	0:30				
5	3B Salida Asistencia					11:52			Sección 2
	ZR- 2 Repostaje - Refuel								
	Distancia hasta siguiente Refuel	(35,83)	(112,00)	(147,83)	0:10				
4	Los Loros		35,16	35,16	0:45	12:47	38,36		
6	TC 4 LOS LOROS 2 - RICARDO AVERO (TCP PLUS)	11,98			0:03	12:50			
6	Eras Altas		28,54	40,52	0:50	13:40	48,62		
7	TC 5 ICOR 2 - JOSE MARI PONCE	15,85			0:03	13:43			
7	El Chiqueron		7,59	23,44	0:36	14:19	39,07		
8	TC 6 PORIS DE ABONA 2 - ENRIQUE CRUZ	8,08			0:03	14:22			
8	6A Santa Cruz - REA + A. TOMAS GIMENO		41,13	49,21	0:52	15:14	56,78		
Reagrupamiento-2					0:30		15:44		
B	Asistencia (Servicie) 30'	(35,91)	(112,42)	(148,33)	0:30				
9	6B Salida Asistencia					16:14			Sección 3
	ZR- 3 Repostaje - Refuel								
	Distancia hasta siguiente Refuel	(30,91)	(96,92)	(127,83)	0:10				
7	La Hidalga		24,59	24,59	0:27	16:51	39,88		
10	TC 7 CANDELARIA - MEDARDO PEREZ	6,98			0:03	16:54			
10	Eras Altas		23,61	30,59	0:40	17:34	45,89		
11	TC 8 ICOR 3 - JOSE MARI PONCE	15,85			0:03	17:37			
11	El Chiqueron		7,59	23,44	0:36	18:13	39,07		
12	TC 9 PORIS DE ABONA 3 - ENRIQUE CRUZ	8,08			0:03	18:16			
12	9A Santa Cruz - REA + A. TOMAS GIMENO		41,13	49,21	0:52	19:08	56,78		
Reagrupamiento-3					0:20		19:28		
C	Asistencia (Servicie) 10'	(30,91)	(96,92)	(127,83)	0:10				
13	9B Salida de Asistencia - Entrada a Podium - Fin de Rallye					19:38			
Orto: 07:17	Totales Rallye		Kms T.C.	Kms. Enlace	kms totales	Nº TC	% TC		
Ocaso: 18:23			102,73	320,81	424,49	9	25		

ANEXO 2 IDENTIFICACION RELACIONES CON LOS PARTICIPANTES



RELACIONES CON LOS COMPETIDORES:

YAISA ALONSO GUILLEN
Lic. CD-0030-C
Teléfono 646 869 112

PLANING DE TRABAJO

Viernes 30/10/2020	15:30-20:00	Zona de Verificaciones, (Administrativas y Técnicas)
	18:00	1ª Reunión Comisarios Deportivos
Sábado 31/10/2020	07:30	Salida 1ª Etapa CH 0 salida P.Asistencia
	11:05	Entrada Asistencia – A
	15:10	Entrada Asistencia – B
	16:55	Control Stop TC7 Candelaria
	19:08	Entrada Asistencia - C
	19:40	Entrega Trofeos
	20:00	Parque Cerrado – Fin de Rallye

Delegado para Regularidad Sport: Francisco Marin Tfno. 680.602.120

Se recomienda toda comunicación se realice por los canales de Wtatsapp y telefonía móvil, evitando hacerlo de forma presencial.

ANEXO 3 - SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES

Se recuerda la importancia de conocer perfectamente lo establecido en el Anexo 3 del Reglamento Deportivo CERA 2020 del Anexo y la obligatoriedad para los competidores de cumplir la siguiente normativa:

Art. 35.19.1 Del Reglamento Deportivo CERA 2020:



Cada vehículo participante deberá llevar un triángulo rojo reflectante. En caso de parada del vehículo en un tramo cronometrado, deberá ser colocado por un **miembro del equipo, de FORMA VISIBLE, a una distancia de cómo mínimo 50 metros** antes del vehículo con el fin de avisar a los pilotos siguientes.

(Art. 35.19.2 y 35.19.3 Del Reglamento Deportivo CERA 2020):

Se recuerda la obligatoriedad Del cumplimiento de la normativa referente al "SOS" y el "OK" incluidos en la contraportada del Road-Book:



- En caso de un accidente que no haya provocado heridos que precisen atención médica urgente, mostrar claramente a los siguientes 3 vehículos participantes. Si el equipo abandona el vehículo deberá dejar la señal de 'OK' de manera visible para otros participantes".



- Si, por el contrario, se necesita atención médica urgente, la señal de 'SOS' deberá mostrarse, si ello fuera posible, a los 3 vehículos siguientes.

Art. 9.3 Reglamento Particular (Art. 3.24 del Anexo 3 al Reglamento Deportivo CERA 2020):

Se ruega a todos los competidores la utilización en caso de incidente dentro de un tramo cronometrado, del teléfono de emergencia de Dirección de Carrera, cuyo número les será facilitado en dos pegatinas y que deberán ser pegadas, una en lugar fácilmente visible dentro del vehículo y la otra en el exterior del mismo junto al sistema de extinción.

El número de teléfono de emergencia se incluye asimismo en el SOS y OK del Road Book.

TELEFONO DE EMERGENCIA: 618 540 613

En caso de Accidentes de los participantes

1. En caso de accidente y tener que ser evacuados a un Centro Sanitario uno o los dos miembros del equipo, y cuando los afectados no lo puedan hacer por sus propios medios, se deberá designar a una persona que esté en la prueba, para que sea avisada de manera inmediata a efectos de comunicarle de lo ocurrido. Esta persona que se hará cargo de los objetos personales y/o del vehículo, preferiblemente tendría que tener un rol dentro del propio Equipo, como Responsable, Jefe de Asistencia, Mecánico, etc... Alguien que de una manera u otra sirva de enlace entre el/los participantes, familiares y la organización.
2. En caso de que por prescripción facultativa el médico de la prueba recomiende el traslado de algún miembro del equipo a un Centro Hospitalario, y el participante se niegue a ello, tendrá la obligación de firmar el documento que le será presentado como **Alta Voluntaria**, eximiendo de toda responsabilidad tanto al Facultativo, a Cruz Roja Española, al Club Rallyten Sport y al comité Organizador del presente Rallye.
3. Se debe cumplimentar el Parte de Accidentes para Federados, firmado y sellado por la Federación o por Rallyten Sport.
4. Se recuerda a los competidores que tengan en su poder (o en poder de algún miembro del equipo) el Certificado de Seguro expedido por la FCA junto con la licencia y DNI, para ser presentado en caso de accidente a un centro Hospitalario concertado por la Compañía Aseguradora.
5. Todos los participantes tienen condición de Asegurados por la Póliza **Nº 046620572 de Accidentes Colectivos, con la Compañía de Seguros Alliaz en las condiciones estipuladas en la misma, debiendo de cumplir con los requisitos de la misma en caso de Accidente.**

ANEXO 4EXTRACTO ANEXO 11 CERA FUNCIONAMIENTO DEL GPS - BANDERA ROJA

4.1 GPS / BANDERA ROJA:

Será de aplicación el Anexo 11 del CERA.

El uso del GPS facilitado por el organizador es obligatorio y será instalado en la Zona de las Verificaciones Técnicas por personal que controlará el correcto funcionamiento del mismo. Cualquier intento de manipular indebidamente el dispositivo GPS instalado en el vehículo o la utilización de cualquier dispositivo que impida el correcto funcionamiento del mismo, será puesto en conocimiento de los Comisarios Deportivos que podrán imponer una penalización que puede llegar hasta la exclusión.

Será obligatorio entregar tras abandono del rallye el GPS a la organización, utilizando los medios más idóneos para ello. Habrá un vehículo denominado “Escoba” para recogerlos. En caso de que el participante quiera esperar al paso del citado vehículo el mismo puede ser entregado en Dirección de Carrera o a cualquiera de los responsables de los Competidores nombrados al efecto.

4.2 Una vez sea mostrada la bandera roja electrónica (**RED FLAG**) en el dispositivo GPS, el equipo deberá pulsar el botón OK que da la conformidad a la Dirección de Carrera, de que se ha verificado el mensaje de activación de la bandera roja electrónica. No pulsar el botón de conformidad de que el equipo ha recibido la bandera roja, será motivo de penalización por parte de los Comisarios Deportivos.

“.. Los Equipos a los que se muestre bandera roja tanto física como Electrónica, deberán reducir su velocidad de forma inmediata y seguir las instrucciones de los Comisarios de Ruta y de los miembros de los vehículos de seguridad con los que se encuentren.”

La velocidad máxima que podrá alcanzar un equipo al que se le haya mostrado bandera roja dentro del tramo cronometrado, no podrá exceder de 80 km/h. El Director de Carrera, podrá hacer uso del sistema GPS para verificar que se cumple esta normativa. No respetar esta regla comportará una penalización a criterio de los Comisarios Deportivos...”

4.3 Por su importancia, se recuerdan a todos los participantes las distintas funcionalidades del sistema GPS instalado en su vehículo:

4.4 Banderas Rojas Físicas

Como apoyo al sistema GPS Bandera electrónica Roja. El procedimiento para el uso de banderas Rojas físicas en tramos cronometrados se regirá por la siguiente normativa:

El Director de Carrera, podrá ordenar el despliegue de banderas Rojas físicas con las siguientes condiciones:

1. Las banderas físicas solo podrán estar situadas en los “puntos radio” indicados en el road-book.
2. La orden para desplegar banderas en competencia exclusiva del Director de Carrera.
3. Una vez cursada la orden, se mostrarán todas las banderas situadas en los “puntos radio” comprendidos entre la salida del tramo cronometrado y el lugar del incidente.
4. El señalizador de la Bandera Roja Física, deberá ser un Comisario de Ruta, identificado con un chaleco o peto amarillo, fácilmente visible, que deberá llevar impreso el símbolo estándar de “punto radio”.
5. El Director de carrera informará a los Comisarios Deportivos del tiempo exacto que se han mantenido desplegadas las banderas y de los números de los vehículos afectados.
6. A todo equipo al que se le haya mostrado bandera Roja, se le aplicará lo dispuestos en el Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes de Asfalto.



FUNCIONAMIENTO GPS SEGURIDAD

El concursante será el responsable de mantener en todo momento el funcionamiento del GPS, debiendo comunicar a la Dirección Carrera —de forma inmediata— cualquier anomalía. Asimismo, el piloto/copiloto deberá comunicar cualquier incidencia que le obligue a parar.

Toda información facilitada por los sistemas GPS oficiales (desde su entrega hasta su devolución) puede ser usada por los Comisarios Deportivos para imponer las sanciones previstas.

El incumplimiento de esta normativa, y especialmente las faltas reiteradas a la misma, serán objeto de una penalización —que puede llegar a la descalificación— a criterio de los Comisarios Deportivos

AVISOS



Botón ● + ● (ROJO + VERDE)

- ✓ Presionar ambos botones hasta aparecer SOS en pantalla
- ✓ Solicitud de Auxilio o atención médica
- ✓ Vehículo que impide el paso de otros participantes
- ✓ *INCLUSO SI ES OTRO PARTICIPANTE*



Botón ● (VERDE)

- ✓ Si su vehículo se para recibirá de Dirección de Carrera el mensaje OK?
- ✓ Presionar el botón verde en caso de estar OK y no impedir el paso al resto de los participantes



Botón ● (ROJO)

- ✓ En caso de avería o salirse de la carretera sin consecuencias, presionar el ROJO hasta aparecer el triángulo en pantalla
- ✓ Está avisando a Dirección de Carrera que está parado y no impide el paso al resto de los participantes



BANDERA ROJA (RED FLAG)

Botón ● (VERDE)

- ✓ En caso que Dirección de Carrera decida sacar bandera ROJA el tramo cronometrado está NEUTRALIZADO
- ✓ Aparecerá en pantalla RF
- ✓ Presione el botón verde para confirmar
- ✓ Debe aminorar la marcha inmediatamente y no sobrepasar los 80 Km/h. Está prohibido adelantar
- ✓ Debe seguir las indicaciones de los Comisarios de Ruta

